



Охранно-информационная система удаленного контроля автомобиля CarInPhone

Инструкция пользователя



Введение

Охранно-информационная система автомобиля **CarInPhone** (в дальнейшем по тексту СИСТЕМА) предназначена для работы совместно с заводской охранной системой и/или системой дистанционного управления центральным замком автомобиля (брелоком автомобиля). Данная СИСТЕМА является дополнительным охранно-сигнализирующим оборудованием, позволяющим дистанционно контролировать автомобиль, а также управлять некоторыми системами автомобиля посредством мобильных устройств (смартфонов, планшетных ПК), работающих под управлением операционных систем **ANDROID, iOS (Apple и iPad) или Windows Phone 8** (WP8 с февраля 2013 года).

В системе использованы элементы высшего качества, поэтому она отличается высоким качеством и степенью надежности. Для дистанционного контроля над автомобилем необходимо, чтобы мобильное устройство пользователя имело доступ к сети Интернет, поскольку для передачи информации между пользователем и его автомобилем используются каналы связи GPRS (мобильный интернет), а также было установлено приложение CarInPhone. Для пользователей, которые пока не имеют смартфонов или планшетных ПК, предусмотрено управление с помощью персонального компьютера через **веб-интерфейс** по адресу в сети интернет: **www.carinphone.com**.

СИСТЕМА не оснащена собственным пультом радиоуправления. Это удобно, поскольку используется только один, заводской пульт управления (брелок автомобиля) – для включения и выключения режима охраны, а также мобильное устройство пользователя для контроля над автомобилем. Также становится менее заметным факт оснащения дополнительными средствами защиты, а сама система в большей степени защищена от несанкционированного отключения. Сигнал об опасности поступает после того, как в режиме охраны происходит открывание любых дверей, капота или багажника, а также при срабатывании встроенных датчиков удара и наклона/крена кузова и при несанкционированной попытке запуска двигателя. При попытке пуска двигателя в режиме охраны блокируются цепи, управляющие пуском двигателя, вследствие этого пуск двигателя становится невозможным.

Функция памяти состояния не позволяет отключить СИСТЕМУ при помощи простого снятия клемм аккумулятора и последующего их подключения. В этом случае СИСТЕМА остается в режиме охраны, включается звуковая сирена и происходит автоматическая блокировка двигателя.

Дополнительно к автоматической блокировке двигателя в режиме охраны у пользователя есть возможность активировать **принудительную блокировку** двигателя с помощью мобильного устройства пользователя, независимо от того, включен режим охраны автомобиля или выключен.

Отключение и включение источника питания при выключенном режиме охраны не приводит к срабатыванию сигнализации. Это позволяет без дополнительных трудностей отключать аккумулятор для выполнения ремонтных работ.

Функция обхода поврежденной зоны позволяет избежать ложных срабатываний путем отключения датчика охраны, сработавшего более 7 раз, до следующего включения охранной системы. Все остальные датчики и блокировка двигателя остаются включенными.

Таблица 1. Световая индикация состояния.

Охрана включена	Короткие вспышки индикатора
Охрана отключена	Индикатор не светится
Состояние VALET	Индикатор светится постоянно

Световой индикатор состояния устанавливается внутри салона автомобиля в хорошо заметном пользователю месте, но не привлекающем к себе внимание со стороны.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

PIN-код

В целях повышения безопасности СИСТЕМЫ предусмотрена возможность использования персонального идентификационного кода (PIN). Этот код предназначен для аварийного отключения системы.

PIN-код состоит из двух цифр и может принимать значение от 11 до 99. В новую систему введен заводской вариант PIN-кода «11», однако рекомендуется сменить этот код на другой (как это сделать – разъяснено в разделе «смена PIN-кода»). Это поможет Вам защитить транспортное средство от несанкционированного отключения охраны.

Для ввода PIN-кода используется кнопка аварийного отключения и ключ зажигания автомобиля. Кнопка аварийного отключения устанавливается в салоне автомобиля, в доступном для пользователя месте, однако скрытом от посторонних глаз. Автоматическая блокировка двигателя и система дистанционного оповещения отключается вводом PIN-кода, как указано ниже.

Дополнительная принудительная блокировка, если она включена по команде с мобильного устройства пользователя, отключается на период ОДНОГО часа РАЗОВЫМ нажатием в течение 1-2 секунд на кнопку аварийного отключения. Спустя один час блокировка восстанавливается, если пользователь не отключил её с помощью своего мобильного устройства. Нажатие на кнопку аварийного отключения ДО истечения одного часа запускает заново время отсчета таймера отключения блокировки на один час.

Аварийное отключение СИСТЕМЫ

Если Вы хотите выключить охрану при недействующем брелоке автомобиля, отойдите от двери автомобиля при помощи механического ключа, используя замочную скважину на двери автомобиля. После открывания дверей произойдет включение сигнала тревоги, включите зажигание и оставьте его включенным. При включенном зажигании нажмите кнопку аварийного отключения число раз, равное первой цифре PIN-кода, затем выключите зажигание. Повторно включите зажигание и, таким же образом введя вторую цифру PIN-кода, выключите зажигание. Если код введен правильно, СИСТЕМА отключается – выключаются режим охраны и автоматическая блокировка.

Если Вы хотите перевести СИСТЕМУ в режим VALET (в этом режиме при восстановлении работоспособности брелока автомобиля система не будет включать режим охраны при запирании дверей), еще раз включите и выключите зажигание. О включенном режиме VALET известит постоянно горящий световой индикатор. Если Вы ошиблись при вводе кода, выждите 20 секунд и повторите попытку. Подробнее об этом режиме – далее в данном руководстве.

ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ

Включение и выключение режима охраны

Режим охраны СИСТЕМЫ включается/выключается автоматически при запирании/отпирании замков дверей, соответственно, при помощи брелока автомобиля. После отпирания замков дверей без использования брелока автомобиля (например, при отпирании механическим ключом), СИСТЕМА остается в режиме охраны.

Во время включения режима охраны СИСТЕМЫ Вы услышите одиночный звуковой сигнал (в случае оборудования СИСТЕМЫ звуковой сиреной (опция)). Если в момент включения системы остаются незакрытыми двери, капот или багажник, Вы будете предупреждены об этом звуковым сигналом, который прозвучит 3 раза.

Для включения режима охраны СИСТЕМЫ с **отключением** встроенных датчиков удара и наклона (крена) кузова необходимо после нажатия кнопки запирания замков дверей на брелоке автомобиля сразу же нажать кнопку отпирания замков, а потом снова кнопку запирания (запереть-отпереть-запереть). Замки останутся запертыми, включится режим охраны СИСТЕМЫ, встроенный датчик будет отключен на один раз до следующего включения режима охраны. Датчик необходимо отключать, когда в салоне остаются люди или животные, при этом необходим режим охраны автомобиля.

О включенной охранной системе говорит мигающий световой индикатор. Если индикатор мигает редкими вспышками – система находится в режиме полной охраны, если индикатор мигает чаще – система находится в переходном режиме (включена только блокировка электрической цепи), который может продолжаться до 30 секунд с момента включения СИСТЕМЫ.

Режим охраны

В режиме охраны контролируется состояние датчиков: дверей, капота и багажника, встроенных датчиков удара и наклона (крена) кузова, включения зажигания. В режиме охраны также блокируется пуск двигателя. При несанкционированном проникновении в любую из зон включается звуковая сирена, работающая в течение 28 секунд.

Тревога

При включении режима тревоги начинает работу звуковая сирена, мигают лампы аварийной световой сигнализации (все указатели поворотов). Длительность сигнала тревоги составляет 28 секунд, если ранее режим тревоги не будет отключен при помощи брелока автомобиля нажатием кнопки отпирания замков.

Пользование приложением (программой) для мобильных устройств

Удобнее всего контролировать СИСТЕМУ и автомобиль с помощью **специального приложения (программы)** для мобильных устройств - **CarInPhone**. С помощью приложения CarInPhone возможно контролировать практически всё, что происходит с вашим автомобилем в момент, когда вас нет рядом, фактически на любом расстоянии, где есть мобильная связь. Возможно управление некоторыми устройствами автомобиля, блокировать двигатель автомобиля, включить аварийную световую сигнализацию автомобиля, узнать о попытках злоумышленников заглушить связь в месте нахождения автомобиля, найти автомобиль на карте – в том числе просмотреть историю передвижений автомобиля на карте за необходимый промежуток времени.

Данное приложение существует для всех основных платформ мобильных устройств на сегодняшний момент: **Android, iOS (iPhone, iPad), Windows Phone 8**. Приложение возможно получить с официального сервера компании-разработчика операционной системы вашего мобильного устройства. Просто введите в поиске сервера приложений: **CarInPhone**;

установите приложение на свое мобильное устройство; получите все преимущества СИСТЕМЫ, которые в неё заложены в настоящий момент и будут заложены в будущем благодаря **сервису автоматического обновления приложения**.

Основные разделы приложения CarInPhone

После загрузки приложения необходимо ввести логин и пароль в поле, предназначенное для этого. Логин и пароль предоставляется дилером, который установил вашу систему. Также дилер должен предоставить следующую информацию:

- IMEI СИСТЕМЫ;
- номер сим-карты, установленной внутри системы;
- пароль для входа в личный кабинет оператора связи для контроля за балансом и смены тарифного плана.

Смена логина и пароля для входа в приложение CarInPhone возможна в службе технической поддержки, отвечающей за функционирование сервера и доступа пользователей к нему. Для этого необходимо написать письмо в свободной форме на адрес электронной почты: change@carinphone.com, где указать номер сим-карты, IMEI системы, а также желаемый логин и пароль для входа в приложение CarInPhone.

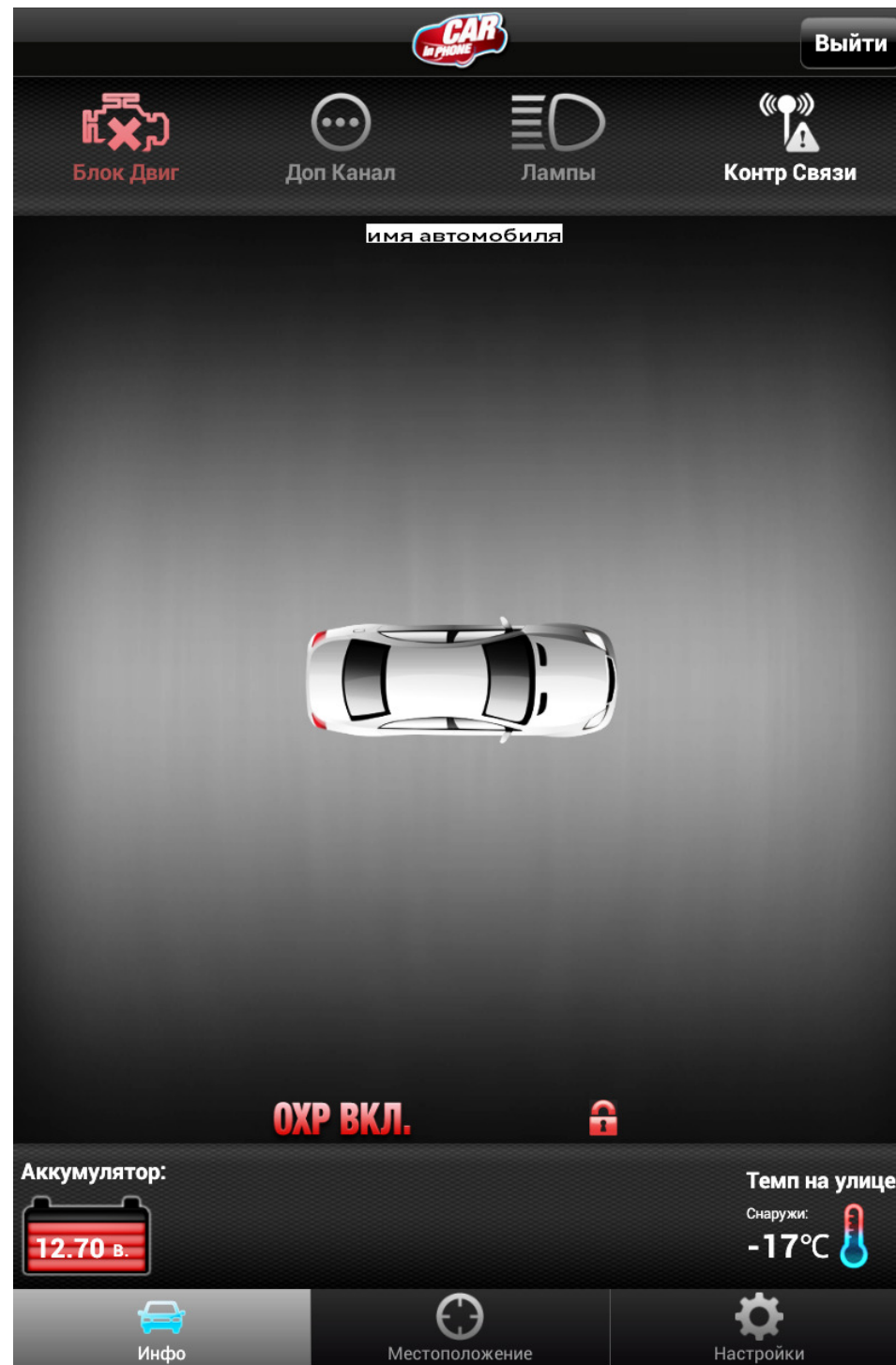
При входе в приложение появится изображение главного экрана.

Изображение состоит из панели управления, на которой располагаются кнопки блокировки двигателя, включения дополнительного канала, включения аварийной световой сигнализации и кнопка контроля канала связи между автомобилем и сервером. Чуть ниже появится имя автомобиля, как правило, это марка и модель.

По центру экрана располагается изображение контура автомобиля, которое в реальном времени отображает состояние периметра. Коснувшись контура автомобиля, можно посмотреть историю событий, удалить её после просмотра. Чтобы вернуться назад на главный экран – просто нажмите кнопку «назад» на вашем мобильном устройстве.

Ещё ниже указано состояние системы: ОХР ВКЛ означает, что замки автомобиля закрыты, СИСТЕМА находится в режиме охраны; ОХР ВЫКЛ означает, что замки автомобиля открыты, режим охраны СИСТЕМЫ выключен. Задержка между реальным состоянием и отображением на экране, как правило, составляет около 3-7 сек.

В нижней части экрана расположены кнопка главного экрана «инфо», кнопка указания места расположения автомобиля, и кнопка настройки приложения под ваши требования.



Описание кнопок панели управления



Кнопка блокировки двигателя. Нажав на эту кнопку, двигатель автомобиля будет заблокирован на время, пока нажата кнопка. Чтобы выключить блокировку двигателя, нажмите кнопку снова. Сообщения подтверждения, которые вы увидите при нажатии кнопки, сделаны для безопасности от случайных нажатий. Пользуйтесь этой кнопкой только в случае реальной опасности похищения автомобиля. В то время, пока автомобиль находится на стоянке и не высылает никаких сообщений о тревоге, включать блокировку нет необходимости. Помните, это одна из двух блокировок, которая есть в СИСТЕМЕ – принудительная. Автоматическая блокировка работает все время, пока автомобиль находится в режиме охраны.



Кнопка включения дополнительного канала. Нажав эту кнопку (кнопка станет более яркой) – активируется дополнительный канал, к которому может быть подключена, например, система автономного отопления автомобиля или иное устройство, например принудительный запуск звуковой сирены СИСТЕМЫ. В любом случае следует обращаться к компании-установщику СИСТЕМЫ для консультаций – чем именно возможно управлять этой кнопкой. Для того, чтобы выключить дополнительный канал, нажмите кнопку вновь. О факте выключения сообщит затемнение подсветки кнопки.



Кнопка включения аварийной световой сигнализации. Нажав эту кнопку, СИСТЕМА активирует аварийную световую сигнализацию автомобиля. Все указатели поворотов будут мигать в течение 25 секунд. Это нужно для поиска автомобиля на большой стоянке, либо для привлечения внимания к автомобилю. Через 25 секунд аварийная световая сигнализация выключится автоматически, повторно на кнопку нажимать не нужно. Если нужно снова включить все указатели поворотов – нажмите эту кнопку ещё раз. В любом случае указатели поворотов выключатся автоматически, спустя некоторое время.



Кнопка включения контроля связи автомобиля с сервером данных. Вся информация от автомобиля поступает на сервер, где происходит её обработка, и дальнейшая отправка на мобильное устройство пользователя. Для этого используется сотовая связь, а именно каналы связи GPRS (мобильный интернет). Отправка данных от автомобиля на сервер – процесс, который происходит постоянно, даже если с автомобилем ничего не происходит. Благодаря этому задержка между реальным состоянием автомобиля и тем, что показано приложением CarInPhone – в среднем около 3-7 секунд. Когда нажата эта кнопка – сервер контролирует, поступают ли данные от автомобиля. В случае, если данные не поступают по какой либо причине более 5-10 минут – сервер отправляет пользователю сообщение об этом. При восстановлении связи также отправляется сообщение о том, что связь восстановлена. Включение этой функции подтверждается подсветкой кнопки, отключение – затемнением. Отключайте данную функцию, когда автомобиль припаркован в местах, где нет связи по естественным причинам (например, подземный паркинг), либо когда на балансе сим-карты СИСТЕМЫ закончились средства.

СОВЕТ: зайдя в личный кабинет оператора связи, СИМ-карта которого установлена в СИСТЕМЕ, можно контролировать средства на вашем счете. В случае путешествия за пределы вашего домашнего региона активируйте услугу ЛЬГОТНЫЙ РОУМИНГ, чтобы расход денежных средств на вашем мобильном счете не был излишне высоким. По состоянию на декабрь 2012 года стоимость услуги «льготный роуминг по всей России» у операторов связи «МТС» и «Мегафон» не более 350-400 рублей в месяц. Примерный объем трафика в течение одного месяца между СИСТЕМОЙ и сервером – около 60 Мбайт.

Память срабатываний системы.

Если, находясь в режиме охраны, имело место срабатывание СИСТЕМЫ, при отключении режима охраны об этом предупредит тройной звуковой сигнал сирены. Также после выключения охраны СИСТЕМЫ о причинах ее срабатывания расскажут импульсы светового индикатора, значения которых приведены в таблице 2. Сообщения о причинах срабатывания выдаются с момента выключения охраны до включения зажигания, но не более 200 раз.

Таблица 2. **Определение причин срабатывания по световому индикатору**

Число вспышек светового индикатора	Источник тревоги	Причина срабатывания охранной системы
1	Сеть CAN	Открытие двери водителя
2	Сеть CAN	Открытие передней двери правой стороны
3	Сеть CAN	Открытие задней двери левой стороны
4	Сеть CAN	Открытие задней двери правой стороны
5	Сеть CAN	Открытие крышки багажника
6	Сеть CAN	Открытие капота
7	Сеть CAN	Включение зажигания
9	Система охраны	Срабатывание датчика Зона 1
10	Система охраны	Срабатывание датчика Зона 2
11	Система охраны	Включение зажигания
12	Система охраны	Попытка отключения аккумулятора автомобиля*
13	Сеть CAN	Срабатывание заводской системы охраны.
14	Система охраны	Срабатывание интегрированного датчика удара
15	Система охраны	Срабатывание интегрированного датчика наклона (крена) кузова

*Если при включенной охране цепь питания была отключена более чем на 4 секунды.

Режим VALET (временное отключение СИСТЕМЫ)

В этом режиме происходит отключение всех функций СИСТЕМЫ. Данный режим используется в случаях сдачи автомобиля в ремонт, а также, если вы хотите принудительно отключить все функции СИСТЕМЫ.

Включение режима VALET

1. Вставьте ключ в замок зажигания и включите зажигание. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз, равное первой цифре Вашего PIN-кода, выключите зажигание.
2. Снова включите зажигание и при помощи кнопки аварийного отключения введите вторую цифру Вашего PIN-кода, выключите зажигание.
3. Если код введен правильно, послышатся два сигнала. Еще раз включите и выключите зажигание – один звуковой сигнал и постоянно горящий световой индикатор будут свидетельствовать о том, что режим VALET активирован успешно. Если Вы ошиблись при вводе кода, выждите 20 секунд и повторите попытку.

Выключение режима VALET

При выключенном зажигании нажмите один раз кнопку аварийного отключения, послышатся 4 звуковых сигнала, световой индикатор потухнет. СИСТЕМА включена.

Замена PIN-кода

Замена PIN-кода СИСТЕМЫ возможна только в том случае, когда известен настоящий PIN-код системы.

Образец замены PIN-кода

1. Убедитесь в том, что система не находится в режиме VALET. Для этого рекомендуется при выключенном зажигании один раз нажать кнопку аварийного отключения.
2. Включите зажигание и нажмите кнопку аварийного отключения число раз, равное первой цифре Вашего PIN-кода. Выключите зажигание.
3. Включите зажигание и нажмите кнопку аварийного отключения число раз, равное второй цифре Вашего PIN-кода. Выключите зажигание, послышатся 2 звуковых сигнала – охранная система переведена в режим программирования и ждет ввода номера программируемой функции.
4. Включите зажигание и нажмите кнопку аварийного отключения 9 раз. После этого световой индикатор укажет серию с количеством вспышек равным девяти – убедитесь, что это так. Выключите и через две секунды вновь включите зажигание. Если количество вспышек в серии не девять, выключите зажигание и обождите примерно 60 секунд, услышав звуковые сигналы. Повторите процедуру вновь, начиная с пункта 2. Несоблюдение данного пункта может привести к неправильной работе СИСТЕМЫ!
5. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз, равное первой цифре Вашего желаемого PIN-кода. Выключите и вновь включите зажигание.
6. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз, равное второй цифре Вашего желаемого PIN-кода.
7. Выключите зажигание. Послышатся 2 звуковых сигнала. Смена PIN-кода завершена.
8. Для выхода из режима программирования при выключенном зажигании нажмите кнопку аварийного отключения, о выходе из режима программирования вас известят четыре звуковых сигнала.

В случае утери PIN-кода возможно его восстановление только в месте, где была произведена установка СИСТЕМЫ.



www.carinphone.com